

臺北市立中山女子高級中學 113 年 10 月班代大會發言條意見彙整與回覆

發言條彙整：班代大會秘書組

※上次會議決議事項後續執行情形

項次	內容	業務單位	後續處理
1	校園內增設 Ubike 公共自行車站點 (29 票)	學務處	一信提出校園內增設 Ubike 公共自行車站點一案，已委由里長協助陳情，由中山區陳炳甫市議員辦公室協助，預計在 114 年 1 月施工，加增禮堂外面人行道站點。

★各月發言條意見彙整與回覆：校網首頁→學生自治組織→班代大會會議資料

班級	提議事項	提議事項說明	回覆單位	答覆意見
二忠	生理期撞到游泳課不用補游 (開放一次) (25 票)	生理期為不可抗力因素，且補游很麻煩，希望可以減免一次。以防有人以此為藉口不補游，所以一學期只能減免一次。 建議：未填寫。	教務處	1. 游泳補游機制是給予未下水或是例假時有下水游泳的同學機會。 2. 體育成績評量係經體育教學研究會議共同制定，考量公平性原則，每個學期每位同學在每週的游泳節數都是要相同的。所以同學須補足未下水游泳的節數。 3. 目前同學可善加利用中午游泳池的開放時段補游。經討論後，為維持同學評量的公平性，維持因例假未游泳必須補游的機制。 ※該建議曾提及之班級 112 年 12 月一忠
一信	改善校園環境 (25 票)	楓林道上凹凸不平，顯有安全疑慮。	總務處	本校迎曦道及楓林道地坪是 111 年專款修繕的，目前尚未超過年限。但總務處已經

		建議：針對路面平整進行修整修。		努力申請國教署 114 年相關計劃經費補助，但須等待是否會通過。在相關經費核定前，暫時使用角錐標示，還請同學們通學時留意自身安全。 ※該建議曾提及之班級 113 年 4 月一群 112 年 10 月一簡
一慧	改善電梯只有一台可供學生使用 (28 票)	教師用電梯人流量較少，但隔壁學生電梯人流阻塞。 建議：開放抬餐時段學生可使用教師用電梯。	總務處	1. 抬餐時段本校電梯是開放各樓層的，總務處亦會多加宣導午餐時段多禮讓抬餐同學使用。 2. 原管制電梯維持感應磁卡驗證通行，以利特殊需求，如大型設備搬運、身體不適同學及教學使用。非區分為教師用及學生用。 3. 管制電梯在中午乘坐時，也會請託師長們看情形，若還有空間容納抬餐同學的空間，會一起讓同學搭載。 ※該建議曾提及之班級 113 年 9 月一信
二博	清除中山樓外磁磚青苔 (30 票)	下雨天磁磚溼滑易滑倒。 建議：未填寫。	總務處	總務處已於 113 年 5 月及 7 月安排外部廠商使用高壓水柱沖洗。本年度修繕費已用罄，僅剩部分預備金做緊急使用。後續會衡量校內修繕經費，並評估各項修繕作業之緊急性排序，後續挨經費允許下會再繼續安排清洗。
二博	加固中山樓一樓鄰近莊敬樓處木板 (30 票)	木板不穩固，有安全疑慮。 建議：未填寫。	總務處	感謝同學提出，總務處將請職工叔叔檢查補強。若同學觀察到校園待修繕之事項，

				可上校務行政系統填寫線上報修單，加速修繕作業溝通。
二簡	二捷前方飲水機從早自習開始供水 (31 票)	早上飲水機會顯示省電模式，造成學生想要裝水需要到較遠的地方，導致二廉前方飲水機大排長龍。 建議：未填寫。	總務處	同學可嘗試「長按連續出水鍵」解除省電模式，即可使用。若操作上仍有問題，歡迎來總務處洽詢。
一樂	希望整潔分數的排名可以並列第一，不要讓最高分者因為不能蟬聯而降至第二名 (32 票)	第一名是對於班級努力最高的肯定，若因不能蟬聯而降名次，會減少班級想努力的想法。 建議：讓同為最高分的班級並列第一。	學務處	依整潔競賽的規範，班級並不會因蟬聯第一名而降為第二名。歡迎同學若有疑問或建議，均可直接向衛生組反應，或由衛生股長透過 Line 詢問衛生組長，可迅速得到回覆。
一敏	改善熱食部訂餐裝箱時常有湯汁溢出之事 (29 票)	因訂餐的碗旁邊常有湯汁溢出，拿取時會滴得滿地都是，難以清理，且很燙很滑怕會受傷。 建議：請派人手於裝箱前以抹布大致擦拭碗身。	學務處	感謝同學建議，熱食部裝餐過程若有食物、湯汁溢出，都會進行擦拭，但還是會再提醒熱食部注意。 不過，大部分湯汁溢出的情況，多為搬運時，搖晃或兩邊高低不平所造成。 此外，熱食部在提供湯類餐食時，盡量都不會裝太滿。
二簡	社團評鑑處分方式 (32 票)	根據臺北市立中山女子高級中學社團組織要點之社團規章中的第二點社團宗旨表示學生可以行使自治權與多元發展權。然而這些權利受到社團評鑑處分方式束縛。透過限制下一屆社團人數來防止社團違規雖可以藉此警戒社團幹部，但是其必要性完全不及其所帶來的優點。最大的問題就是其影響對象。規章限制針對的是當屆幹部而非其下一屆幹部，但是懲處卻影響到下一屆幹部的招生人數。下一屆幹部在未知原	學務處	1. 社團規章學生社團組織要點中所提及之「自治」之完整條文內容為：第一條「...養成團隊合作態度與自治治事能力」，故須有相應措施，調整各社團適合展現治事能力之範圍，表現良好之社團基於鼓勵的立場，以增加下一屆社員數之方式處理，反之亦然。 2. 每學年社課及社團活動，應是全體社員共同參與，因此社團評鑑當中的各項成績

		因，甚至還沒開始做事的狀況下竟受學校限制其發展權利，明顯觸犯、違背社團宗旨，公平性更是零，請學校應予改進。 建議：未填寫。		並非僅歸責於高二幹部學姐，而應該是所有社團成員共享。新、舊任幹部是共同承擔學期中社團權利義務。 3. 爾後若有提供具體建議，可協助提案至每年七月舉行之學生社團審議小組會議中討論。 ※該建議曾提及之班級 113 年 3 月二捷
三廉	學校的校規手冊改為電子檔公布於校網上 (16 票)	每年學校都會發紙本的校規手冊，本班認為紙本校規較不環保。 建議：將校規改為電子檔公布於校網上，不需發紙本。	學務處	每學年開學都會將新版學生手冊公布至校網，可由本校首頁的檔案下載→學務處檔案下載查詢學生手冊電子檔。學生手冊為重要資訊，發放紙本是為了方便師生與家長們在無法上網時可隨時查閱。
一信	調整請假流程 (19 票)	有時只是小感冒想在家休息、調養，不一定會去看醫生，卻被要求要附就醫證明。 建議：一日 (含) 內的病假無需就醫證明。	學務處	依本校請假規定，第一、二節、至健康中心或三天以上病假方須附就醫證明。 所以感冒一天在家休息室不需附就醫證明的。 ※該建議曾提及之班級 113 年 3 月二捷
三愛	將副班長的速報表改為線上回報 (23 票)	將速報表改為線上能避免舟車勞頓之苦，也能更即時回報。 建議：未填寫。	學務處	線上速報表方式，學務處已於疫情嚴峻期間針對高一二實施，經評估同學配合度、嚴謹度及功能性，均不佳。常有延遲回報，師長線上提醒亦未依時回報等狀況。 利用實體回報人數，能讓同學學習與師長當面說明、反映、詢問、即時解決疑難等，評估後維持現行做法。

三業	班服可以直接進校門 (17 票)	班服可代表班級，應視為學校服裝。 建議：開放高二、三申請班服免刷卡進校門，或開放每週一天班服日。	學務處	1. 本建議已於 112 學年度正式提案服儀委員會，並未通過。 2. 原因簡要說明：本校 63 個班級的班服設計樣式不一、種類繁多，若開放班服入校將使校門口值勤學創、警衛較難以辨認是否為本校學生，會有校園安全的疑慮。 3. 臺北市各高中有開放班服的學校及配套作法，是全面刷卡入校以辨識學生身分，校門口值勤人力需增加三倍，刷卡機也要同步增加，以本校現行人力及設備狀況，均無法實施。 4. 如對服儀有問題的同學們可以至本校網頁 學務處→生輔組→服裝儀容 相關資訊查詢歷年服儀委員會討論提案內容，或經由服儀委員至會議上提出。
一和	恢復永和區的專車 (28 票)	因班上居住永和的人多，為了通勤方便。 建議：恢復永和區專車。	學務處	本校專車為客運業者提供專車服務。指南汽車客運回覆，因駕駛人力不足，且搭乘人數不符成本。自 113 學年度第一學期起停駛原有 202 中永和路線專車。如同學們仍有專車需求，會再向指南客運反映，但無法保證一定會派車。

一敬	側門在上學 (7:30-8:00) 及放學 (16:10-16:30) 尖峰時段開放 (27 票)	上放學若人多，容易被擠到人行道邊緣、馬路上，且開放側門有助於學生節省更多通勤時間。 建議：請學校將早晨糾察正門的人力調一些到側門，如有衣物、遲到等，一律去正門刷卡。方便流通並保護學生，同時依然有規矩。	學務處 1. 本案已於多次會議討論說明過，請參閱過往會議紀錄。 2. 近年來，糾察隊人數大量減少，目前每日僅能排出交糾 1-2 位 (舉牌疏散車潮) + 秩序糾察 2 位 (校門口) 而已，無法有足夠人力調整。 3. 開放時段應落實人員進出辨識管制，須專派人力執行，現糾察、行政師長及保全人力，均不足以額外派遣。歡迎提案班級同學踴躍加入交通糾察隊。 4. 側門正對面人行穿越道，位於高架橋下汽車迴轉道路，道路迴轉半徑小，駕駛視線死角多且上放學時段接送車流量大，十分危險。 5. 此處曾發生校內師長於上學時段於該處人行穿越道上遭汽車衝撞受傷事件。開放側門有極大的安全性疑慮，經評估後維持現狀。 ※該建議曾提及之班級 112 年 9 月二廉 113 年 3 月三禮
----	---	---	--